

证券代码： 300014

证券简称：亿纬锂能

## 惠州亿纬锂能股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2019-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	广东证监局投资者保护工作处罗精晖、南方财经全媒体集团肖国军、广东上市公司协会王东华、全景网朱文娟、广东广播电视台卢镇平等。
时间	14: 00-16: 00
地点	惠州亿纬锂能股份有限公司 52 号会议室
上市公司接待人员姓名	财务中心：江敏女士 证券部：林辉硕先生、黄远庭先生、冉飞先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、董事长刘金成先生介绍公司情况</b></p> <p><b>二、刘金成先生、林辉硕先生、江敏女士与投资者互动交流</b></p> <p><b>问题 1:</b> 2018 年贵公司获得了广东省科学技术一等奖——锂离子电池电 容器 SPC 新产品开发及产业化，请问现在这个项目进行的怎么样了，应 用在什么领域？</p> <p><b>回复:</b> 本次获奖的 SPC 项目就是应用在 ETC 上面的，我们 SPC 产品的技 术解决了国家应用 ETC 的方案，这里面有我们的专利，所以我们得到了 广东省科学技术一等奖，并且我们的专利还获得了今年轻工业联合会发 给我们的科学技术发明一等奖。</p> <p><b>问题 2:</b> 受到国家新能源补贴退坡的影响，下游整车厂有压价的一个需</p>

	<p>求，请问您怎么看待新能源补贴退坡？</p> <p><b>回复：</b>（1）国家新能源补贴退出对培育一个真实的新能源汽车市场是绝对有利的；（2）对电池厂来说，我们的成本可以支持新能源汽车的经济性；（3）我们在乘用车市场的客户主要是国际大客户，未来的价格体系已经确定，补贴退出对我们影响不大。</p> <p><b>问题 3：</b> 贵公司未来是否有比较大的扩产计划？</p> <p><b>回复：</b> 近年来公司动力电池的产能一直在增加，软包电池方面，今年有 3GWh 产能投产，明年会增加 6GWh 形成 9GWh 的产能，我们还有新工厂的建设计划；磷酸铁锂电池产能也还在扩大，包括本次非公开发行项目中新增的 3.5GWh 磷酸铁锂电池的产能。亿纬锂能动力电池产能在持续快速地增加，增加产能的同时，我们也在提升管理能力。</p> <p><b>问题 4：</b> 现在很多车主购买新能源车是因为限牌，在你们了解到的情况，那些车主对新能源车的接受程度是怎样？</p> <p><b>回复：</b> 新能源汽车一定是一个挡不住的潮流，以前电动车就叫新能源汽车，现在这个定义延伸了，它包含了电动化、智能化、共享化。电动车如果和 5G 相连，未来出行的结构可能会有很大的改变，无人驾驶的共享车会让全社会的出行成本大大下降。未来会有越来越多的人接受并购买新能源汽车。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露事务管理制度》等规定，没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深圳证券交易所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2019 年 7 月 25 日